



CÓDIGO: 10403 CLAVE: MUT-105

Multímetro digital para mantenimiento automotriz con RMS verdadero

- Cubierta protectora contra impactos
- Sistema de auto apagado (APO)
- Prueba de diodo, continuidad y transistor NPN o PNP (0-1,000 B)
- True RMS
- Pantalla retroiluminada de fácil lectura

Certificaciones y garantías

- Cumple con la NOM-001-SCFI

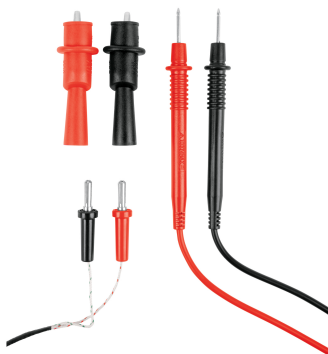


Especificaciones

Tensión CC /CA	200 mV - 1,000 V / 200 V -750 V
Corriente CC / CA	200 mA -20 A / 200 mA -20 A
Resistencia	200 ohms - 20 M ohms
Temperatura (°C)	-40° C a 1,000° C
Ángulo contacto de platinos	A Cyl/ 6 Cyl/8 Cyl
Tacómetro	4 Cyl/ 9 Cyl/ 8 Cyl
Capacitancia	20 nF - 20 mF
Frecuencia	0-60 MHz
Empaque individual	Caja

Incluye

- 1 Batería de 9V
- 2 Puntas probadoras
- 2 Pinzas tipo caimán

Imágenes complementarias**PROFESIONAL** | Mantenimiento automatiz**hFE**

Prueba de transistor



Prueba de continuidad audible



Prueba de diodos

APO

Apagado automático

TRUE RMS

Mayor precisión en mediciones de CA

DUTY

Medición del ciclo de trabajo

HOLD

Función de retención de datos

DWELL

Ángulo de contacto de platinos 4, 6, 8 cilindros

TACÓMETRO

4, 6, 8 cilindros

